

ಆದರೆ ನನ್ನ ಇತಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈ ಬ್ಲೇಡ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೂ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜನರೂ ಕೂಡ ಬಹಳ ಜಾಗೃತರಾಗಿರಬೇಕು. ತತ್ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿಯೇ ನಿಮಗೆ ಹಣ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಬಡ್ಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅವ್ಯವಹಾರಿಕವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಪ್ರಲೋಬಗಳನ್ನು ಒಡ್ಡಿದಾಗ ಅಂಥ ಪ್ರಲೋಭಗಳಿಗೆ ಪದೇ ಪದೇ ಬೀಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಕೂಡ ಸರಿಯಾದುದಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳವರೂ ಕೂಡ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಮುಖಪುಟಗಳಲ್ಲಿ ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ವರದಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಓದಿಲ್ಲದೇ ಇರುವವರು ಮತ್ತು ಓದಿದವರೂ ಕೂಡ ಬಹಳ ಸಾರಿ ಇಂಥ ಪ್ರಲೋಬಗಳಿಗೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತಾರೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ಅಮಾಯಕರು ಇದರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಇಂಥ ಬ್ಲೇಡ್ ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಬಂಧಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರಣದಿಂದ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನವರು ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕೋರ್ಟ್‌ನವರು ಇಂಥ ಒಂದು ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಇಂಥ ವಿಷಯ ಗೊತ್ತಾದ ತಕ್ಷಣ ಆ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿರುವಂಥ ಸ್ವಯಂ ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯಕರ್ತರಾಗಿರಬಹುದು. ಅಥವಾ ಜನಸೇವಕರು ಆಗಬಹುದು. ಅವರು ಅಲ್ಲಿಯ ಪೊಲೀಸ್ ಕಛೇರಿಗೆ ಹೋಗಿ ಇಂಥ ಒಂದು ಅವ್ಯವಹಾರದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸುಳಿವು ಸಿಕ್ಕ ತಕ್ಷಣವೇ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಇಂಥವನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗಳು. ಮೊದಲಿಗೆ ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡರವರು ಗಮನ ಸೆಳೆಯಬೇಕು.

3. ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗಳು

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯನಾಯ್ಡ(ಶಿವಾಜಿನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಬಿದ್ದ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಸಾವು ನೋವು ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗಿರುವ ತೊಂದರೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ

†ಶ್ರೀ ಎ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಕಂದಾಯ ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಪರವಾಗಿ) : ತಮ್ಮ ಅಪ್ಪಣೆ ಪಡೆದು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಉತ್ತರವನ್ನು ನೀಡ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. 225 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೀಳುವ ಮಳೆಯ ನೀರು, ಉಂಟಾಗುವ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಿಕೊಂಡು ನಗರದ ಉದ್ದ ಅಗಲಕ್ಕೂ ಇರುವ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಮುಖ ಕಣಿವೆಗಳಿಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮೋರಿಗಳು ಮಣ್ಣು, ಕಸಕಡ್ಡಿಗಳು, ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳು ಹಳೆಯ ಅಪಾಯಕರ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಗೋಡೆಗಳು/ ಕಟ್ಟಡಗಳು,

ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕುಸಿದ ಭಾಗಗಳು, ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುವ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು, ವಿವಿಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ರಸ್ತೆ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಬೃಹದಾಕಾರದ ಹಳೆಯ ಮರಗಳು ಬುಡಸಮೇತ ಉರುಳಿ ಬೀಳುವ ಮೂಲಕ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಸರಾಗ ಚಲನೆಗೆ ಅಡ್ಡಿ ಉಂಟಾಗಿ, ಪ್ರವಾಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಕಾರಣ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಬಿದ್ದ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ದಪ್ಪ ಗಾರ್ಡನ್, ಶಾಸ್ತ್ರಿನಗರ, ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾರಾಯಣಪ್ಪ ಕಾಲೋನಿ, ವಿ.ವಿ.ಗಿರಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಮನೆಗಳಿಗೆ ನುಗ್ಗಿ ಸುಮಾರು 35 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ. ರಾಜಾಜಿನಗರ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟ್ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಲೋಕೇಶ್ ಎಂಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ಬಿದ್ದು ಮರಣ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅವರ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ರೂ. 5,000-00 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂ. 96 ರಲ್ಲಿ ಚೋಳನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ, ಬಾಬುರಡ್ಡಿ ಬಡಾವಣೆ, ಹೆಬ್ಬಾಳ, ಇಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಮನೆ ಕುಸಿದು ತ್ಯಾಗರಾಜ ಮತ್ತು ಶಕುಂತಲಾ ಎಂಬ ಇಬ್ಬರು ಕೂಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಮೃತಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಇವರ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ತಲಾ ರೂ. 50,000-00 ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಶ್ರೀಮತಿ ಕವಿತಾ ಎಂಬ ಗರ್ಭಿಣಿಗೆ ಗರ್ಭಪಾತವಾಗಿದ್ದು, ಇವರ ಆಸ್ತುತ್ವ ಖರ್ಚಿಗಾಗಿ ರೂ. 5,000-00 ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಾರ್ಡ್-90ರಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ 23 ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಅನ್ವಯ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈಜಿಮರ, ಮುರುಗೇಶಪಾಳ್ಯ, ಇಲ್ಲಿನ ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಂತ ನೀರನ್ನು ಹರಿಯುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿನ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಓಡಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಕೋರಮಂಗಲ, ಇಡಬ್ಬಲ್ಯಾಂಸ್. ವಸತಿ ಗೃಹಗಳು ಶಿಥಿಲವಾಗಿದ್ದು, ಈ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳು ಭಾರಿ ಮಳೆಗೆ ಕುಸಿದು ಬೀಳುವ ಸಂಭವವಿರುವುದರಿಂದ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುತ್ತಿರುವ ಕುಟುಂಬಗಳನ್ನು ನೆರವುಗೊಳಿಸಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಾರ್ಡ್-49 ರಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸನ್ಯಾಸಿಕುಂಟೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 7 ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ 34,500-00 ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಾರ್ಡ್-57 ರಲ್ಲಿ ಶಾಕಾಂಬರಿನಗರದ 56 ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ 28,000-00 ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಾರ್ಡ್-66 ರಲ್ಲಿ ಬರುವ ವೆಂಕಟಾಪುರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 35 ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ 30,400-00 ಪರಿಹಾರ ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಿಟಿಎಂ ಬಡಾವಣೆಯ ಒಳಚರಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳನ್ನು ತಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮಡಿವಾಳ ಕೆರೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಟ್ಯಾಂಕ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು 10 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯವರಿಗೆ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸುಮಾರು 57 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಬಿ.ಟಿ.ಎಂ. ಬಡವಣೆಯಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತೆಗೆಸಲು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು 15 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ

ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ 3 ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಟ್ಯೂನ್‌ಪೈಪ್ ಕನ್‌ವರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಿ ಪೂರ್ಣಪ್ರಮಾಣದ ಒಂದೇ ವೆಂಟ್ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಸ್ಲಾಬ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಸುಮಾರು 15ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಡಾಲರ್ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಯಿಂದ ಹಿಂಬರುವ ನೀರನ್ನು ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿದುಹೋಗಲು ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಕಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು 10 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ತಜ್ಞ ಸಲಹೆಗಾರರಾದ ಮೆ; ಸ್ಕೂಪ್ ಕನ್‌ಲ್‌ಟಿಂಗ್ ರವರು ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಶ್ರೀ ಬಾಲಕೃಷ್ಣರವರುಗಳಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ಕಣಿವೆಗಳಲ್ಲಿ ತಳ ಮಟ್ಟದ, ಪ್ರವಾಹ ಪೀಡಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನೀರಿನಿಂದ ಅವೃತವಾಗುವ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಹಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ವಿವರವಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಇವುಗಳ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಅಲ್ಪಕಾಲಿಕ, ದೀರ್ಘಕಾಲಿಕ ನಿವಾರಣಾ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ, ಅದರಂತೆ ಅಲ್ಪಕಾಲಿಕ ಕ್ರಮವಾದ ಮಳೆಗಾಲಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಕಣಿವೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಖರಣೆಯಾಗಿರುವ ಮಣ್ಣು, ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು, ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಮಳೆಗಾಲದ ನಂತರ ಹೊಸದಾಗಿ ಶೇಖರಣೆಯಾಗುವ ಮಣ್ಣು, ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಇತರೆ ದೀರ್ಘಕಾಲಿಕ ಕ್ರಮಗಳು :

1. ನೀರಿನ ಮೋರಿಗಳ ಮತ್ತು ಕಣಿವೆಗಳ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಒತ್ತುವರಿಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಅನಧಿಕೃತ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ ಮೋರಿಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹಿಗ್ಗಿಸುವುದು
2. ಪ್ರಮುಖ ನಾಲ್ಕು ಕಣಿವೆಗಳಲ್ಲಿ (ಕೋರಮಂಗಲ, ಚಲ್ಲಘಟ್ಟ, ವೃಷಭಾವತಿ, ಹೆಬ್ಬಾಳ) ಕಚ್ಚಾ ಮೋರಿ ಇರುವ ಕಡೆ ಆಸರೆಗೋಡೆ, ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಮಾಡಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ಕಣಿವೆಗಳ ಅಂತಿಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಮೋರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ.
4. ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಕಣಿವೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿಯವರು, ಹೊಸದಾಗಿ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಅಗೆದಿರುವ ಕಾರಣ, ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ಕಡೆ ತಳಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮ್ಯಾನ್ ಹೋಲ್ಸ್ ಗಳು ನೀರಿನ ಚಲನೆಗೆ ತಡೆ ಉಂಟು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಮತ್ತು ಅನಗತ್ಯ ವಸ್ತುಗಳ ಶೇಖರಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದು.
5. ಕಣಿವೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕಲ್ಟರ್‌ಗಳ ಸಮೀಪ, ಮಣ್ಣು ಮತ್ತು ಇತರೆ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹಾಕುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾರಪೆಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಎತ್ತರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ತಂತಿ ಬೇಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ.

6. ದೊಡ್ಡ ಚರಂಡಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿರುವ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಪುನರ್ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡುವುದು.

7. ಚರಂಡಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿರುವ ಸರ್ವಿಸ್ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು. ಪಾಲಿಕೆಯ ಮಳೆಗಾಲದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಭವನೀಯ ಪ್ರವಾಹ, ಇನ್ನಿತರೆ ಅವಗಡಗಳ ತುರ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣ ಸಿದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಅವುಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ :

1. ಪಾಲಿಕೆಯ 3 ವಲಯಗಳಲ್ಲೂ ದಿನದ 24 ಘಂಟೆಗಳಲ್ಲೂ (ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಪಾಳೆ) ಅಗತ್ಯ ಸಲಕರಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಿದ್ಧಗೊಂಡಿರುವ “ಪಹರಿ” ವಾಹನ, ಲಾರಿ, ಮಣ್ಣು ತೆಗೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ಜೆ.ಸಿ.ಬಿ) ಅಗತ್ಯ ನುರಿತ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ.
2. ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲೂ (ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರೂಂ) ಸರ್ಕಾರಿ ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲೂ ಸೇರಿದಂತೆ ದಿನದ 24 ಘಂಟೆಗಳಲ್ಲೂ (ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಪಾಳೆ) ಅಗತ್ಯ ಸಲಕರಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಿದ್ಧಗೊಂಡಿರುವ “ಪಹರಿ” ವಾಹನ, ಲಾರಿ, ಮಣ್ಣು ತೆಗೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ಜೆ.ಸಿ.ಬಿ) ಅಗತ್ಯ ನುರಿತ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ.
3. ಬೃಹದಾಕಾರದ, ಉರುಳಿ ಬಿದ್ದ ಮರಗಳನ್ನು ತುಂಡರಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸಲು ವಾಹನ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ದಿನವಡಿಕೆ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
4. ಪಾಲಿಕೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿ (ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರೂಂ) ವಲಯ ಕಛೇರಿ, ಪಹರಿ ವಾಹನ, ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯೊಡನೆ ಅಗತ್ಯ ಅಂತರ್ ಜಾಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
5. ಅಧಿಕವಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳೊಂದಿಗೆ, 6 ಅತಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ತಂಡಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ.
6. ಎರಡು ಸಾವಿರ (ಪ್ರತಿ ವಾರ್ಡಿಗೆ 20 ರಂತೆ) ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಚರಂಡಿಗಳಿಂದ ಹೊಳು ತೆಗೆದು ಮಳೆ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿಯಲು ಮಾಡುವಂತೆ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ : ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಇತರೆ ದೀರ್ಘಕಾಲಿಕ ಕ್ರಮಗಳು ಇವೆ, ಅದು ಬಹಳ ವಿವರ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇನೆ, ಈ ವರದಿ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾವು ಇದನ್ನು ಓದಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ಪರಿಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಅಪ್ಪಣೆ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಳೆಗಾಲ ಬಂದ ಕೂಡಲೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ಎಷ್ಟು ಜನ ಸಾಯುತ್ತಾರೆ? ಎಷ್ಟು ಮನೆಗಳು ಕುಸಿದು ಹೋಗುತ್ತವೆ? ಎಷ್ಟು ಮರಗಳು

ಉರುಳುತ್ತವೆ? ಎಷ್ಟು ಜನ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಎಂದು. ಇದು ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಂತಹ ವಿಷಯ. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಏನು ನಾವು ದೀರ್ಘಕಾಲಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿ, ನಾವೇನು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಿದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನೂ ಕೂಡ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿಲ್ಲ. 1952, 1958 1960 ಮತ್ತು 1965 ದಶಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿರುವಂತಹ ಮೋರಿಗಳು, ಅತ್ಯಂತ ಕಿರಿದಾಗಿರುವಂತಹ ಮೋರಿಗಳೆಲ್ಲಾ ಹಾಗೆ ಇದೆ. ಒಂದು ಅಡಿ ಅಗಲ, ಒಂದು ಅಡಿ ಎತ್ತರ ಆ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ತಾವು ಅಗಲ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಮೋರಿ ಇರಬಹುದು, ಸಣ್ಣ ಮೋರಿ ಇರಬಹುದು, ಎಲ್ಲದರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಈ ಟೆಲಿಫೋನ್ ಕೇಬಲ್ ವೈರ್‌ಗಳು, ಪೈಪುಗಳು ಆದಾದಮೇಲೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಪೈಪ್ಸ್, ಎಲ್ಲಾ ಕೇಬಲ್ ಪೈಪ್ಸ್, ಎಲ್ಲವು ದೊಡ್ಡ ಮೋರಿ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಮೋರಿ ಮೇಲೆ ನೀರು ಹೋಗದೆ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದರ ಮೇಲೆ ಒಂದನ್ನು ಪೇರಿಸಿಟ್ಟು ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಳೆ ಬಂದು ನಿಂತುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ, ರೋಡ್ ಮೇಲೆ ನೀರು ಬರುತ್ತದೆ. ಆ ನೀರು ಮನೆಯೊಳಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಹಳೆ ಮನೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ, ಗೋಡೆ ಕುಸಿಯುತ್ತದೆ, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ತಾವು ನೋಡಿದ್ದೀರಿ. 'ಭಾರಿ ಮಳೆ ಗಾಳಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆ ಅಪಾರ ನಷ್ಟ' ಒಂದು ಕಡೆಯಾದರೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ 'ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಗೋಡೆ ಕುಸಿದು ಆರು ಜನ ಸಾವು' ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಮಳೆಯಿಂದ 'ಗೋಡೆ ಕುಸಿದು ಅಜ್ಜಿ ಮೊಮ್ಮಗ ಸಾವು' ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ 'ಮೋರಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಚ್ಚಿ ಹೋದಮಗು ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ನಾವು ಒಂದು ಪ್ಯಾಕೇಜನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಬಿಎಟಿಎಫ್ ರಚನೆ ಮಾಡಿದರು, ಅದು ಏನಾಗಿದೆಯೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಮೋರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಏನು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಇದರಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಕೇವಲ ಪೇಪರ್ ಮೇಲೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಸಾಲ ತಂದಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮೋರಿಗಳಿಗೆ 108 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿಟ್ಟು ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿದು ಹೋಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಎಲ್ಲಿ ಆ ಕೆಲಸ ಇವತ್ತಿಗೂ ಕೂಡ ಏನು ತಜ್ಞರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಈ ಮೆ: ಸ್ಕೂಪ್ ಕನ್ಸೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಶ್ರೀ ಬಾಲಕೃಷ್ಣ ಹಾಗೂ ಅಶ್ವಥನಾರಾಯಣ ಎಂದು ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದರು ಎಲ್ಲರ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ನಮಗೆ ಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿರುವುದು. ಇವತ್ತು

ಕೇಬಲ್ ಅಪರೇಟರ್ ಆ ಲೈನನ್ನು ಒಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಮೋರಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಚಪ್ಪಡಿ ಕೆಳಗಡೆ ಅವರು ಕೇಬಲ್ ಪೈಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಯ? ಯಾವರೀತಿ ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಮೋರಿ ಕೆಳಗಡೆ ಆ ಪೈಪುಗಳನ್ನು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವಲ್ಲಾ. ಇನ್ನೊಂದು ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಆರು ಅಂಗುಲ ಕೆಳಗಡೆ ಪೈಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮ್ಮನೆ ಒಂದು ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಗುಂಡಿ ಬಿದ್ದರೆ ಪೈಪುಗಳೆಲ್ಲಾ ತೂತಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ರೋಡನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಪೂರ್ತಿ ಎಲ್ಲಾ ಆ ಕಲ್‌ವರ್ಕ್ ಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಿಬಿಟ್ಟು ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಪೈಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಇದನ್ನು ಕೇಳುವವರು ಯಾರು? ತಾವು ಯಾವ ರೀತಿ ಅನುಮತಿ ಕೊಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಈ ಕ್ರಮ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿರುವಂತಹ ಸೈಂಟಿಫಿಕ್ ವೇನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಇದೊಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏನು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳೂ ಎಂದು ನಾವು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಅವು ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಕಿರಿದಾಗಿದೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೂ ಮನೆಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದೊಂದು ಕಡೆ ಸಮಸ್ಯೆಯಾದರೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ನಮ್ಮ ಶಿವಾಜಿನಗರದಲ್ಲಿ ಮೋರಿ ಗೋಡೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಕುಸಿದು ಹಾಗೆ ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿವೆ. ಮೋರಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ, ಇವತ್ತು ಅಥವಾ ನಾಳೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ವಿನಃ ಆ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇದೆಯಲ್ಲಾ ಅವು ತಗ್ಗಾಗಿದ್ದಾವೆ, ಅದನ್ನು ನಾವು ಎತ್ತರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆ ವೆಂಟ್ ಇದೆಯಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮೋರಿ ಪಕ್ಕದ ಗೋಡೆಗಳು ಎತ್ತರವಾಗಿರುತ್ತವೆ, ರೋಡ್ ಎತ್ತರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ತಗ್ಗಿನಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಆ ನೀರೂ ಕೂಡ ಹರಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹರಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ನಾವು ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ಲೈನನ್ನು ಮೋರಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾದಂತಹ ಕೆಲಸ ಇದು? ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಇವತ್ತು ಒಂದರಿಂದ ಒಂದು ಅಂಟುಜಾಡ್ಯ. ಒಂದರಿಂದ ಒಂದು ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಉದ್ಭವವಾಗುತ್ತಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದೊಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಇವತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಾವು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಈ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆಯುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಸ್ವಾಮಿ ಅದೊಂದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಲಾಬಿ. ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ರೆಕಮೆಂಡೇಷನ್, ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಯಾರು ನಾವು ಕೆಲಸಗಾರರನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಅವರು ದಿನಗೂಲಿ ನೌಕರರಾಗಿರಬಹುದು ಪೌರ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಇರಬಹುದು. ಅವರನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ರೆಕಮೆಂಡೇಷನ್ ಇಲ್ಲದೆ

ಇದ್ದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರೇ ಎಂಟ್ರಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪೂರ್ತಿ ಆವರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲಾದರೂ ನೀವು ಒಂದು ಕಡೆ ಹೋಗಿ ಲೋಕಾಯುಕ್ತರು ಇದ್ದಾರೆಲ್ಲಾ, ಅವರು ಚೆಕ್ ಮಾಡಿದರೆ ಐದು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಟೆಲಿಫೋನ್ ನಲ್ಲಿ ಮೊಬೈಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಫೋನ್ ಮಾಡಿದರೆ 500 ಜನರನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಅವರ ರಿಂಗ್ ಇದು. ಅಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಇಡಬೇಕು ಅಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಇಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಲಾರಿಗಳನ್ನು ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಕು ಅಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಸ ಎಲ್ಲಾ ಮೋರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಕಸವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕೂಡ ಮೋರಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅದರಿಂದ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದರ ಪರಿಣಾಮ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ? ಪೂರ್ತಿ ಇವತ್ತು ನೀರು ಮನೆಯೊಳಗೆ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಹಳೆಯ ಮನೆಗಳು ಮೊನ್ನೆ ತಾವು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದಿರಿ. ಎಷ್ಟು ಮನೆಗಳು ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿವೆ? ಎಷ್ಟು ಕಾರುಗಳು ಜಖಂ ಆಗಿವೆ. ಎಷ್ಟು ಆಸ್ತಿಗಳು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು. ನಾವು ಈ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಗಾಗಲಿ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗಾಗಲಿ ಬರೆದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಆಗುವ ಹಾಗೆ ಇದ್ದರೆ ಬೇಕಾದರೆ ಬೇಗ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲ ಇಲ್ಲ ನೋಡಿ ಈ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವುದರಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೇನೂ ಅನುಕೂಲ ಇಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮಹತ್ವವಾದ ವಿಚಾರದ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೊಡುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಇವತ್ತು ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಾವಿರದಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಉದ್ದನೇ ಮರಗಳು ವಾಲಿಕೊಂಡಿರುವ ಮರಗಳೂ ಬಿದ್ದುಹೋಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವಂತಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಇರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಏನು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ ಹೂಳೆತ್ತುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಮಳೆಗಾಲ ಬಂತು ಎಂದರೆ ಹೂಳೆತ್ತುತ್ತೇವೆ ಎಂದು 15-20 ಲಕ್ಷ ರೂ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಚೆಂದ ಆಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಸನಿಕೆ ಹಾಕಿ ಹೀಗೆ ಅಲ್ಲಾಡಿಸಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲಿ ಎಂದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸ್ವಾಮಿ ತಾವು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ನೇ ಸ್ವಾಮಿ. ಇದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ತಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಕಷ್ಟಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಯಾರೂ ಏನೂ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾವು ಎಷ್ಟು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ? ಎಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ? ಎಷ್ಟು ಜನ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲ ತಾವು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 60 ಲಕ್ಷ ಪಾಪ್ಯುಲೇಷನ್ ಇದೆ. ನಾವು ಇಷ್ಟು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆ. ಈ ಜನರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ತಾವು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ದೊಡ್ಡ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕು. ನಾಳೆ ತಾವು ನಿವೃತ್ತಿಯಾದರೆ ತಾವು ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತೀರಿ. ಇರುವುದಿಲ್ಲವಾ? ಆದುದರಿಂದ ಹಾಗಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ, ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯ ಕೊಡಿ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ

ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವೇ ಕೆಲವು ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ರಘು ಅವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾವು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಒಂದು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದಂತಹ ಕಾನೂನನ್ನು ತಾವು ರಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಕಾಶ್‌ರವರು ಎಲ್ಲಾ ಒಳ್ಳೆಯ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ನಮಗೆ ಸಮಾಧಾನವಾಯಿತು. ತಾವು ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಿನ್ನೆ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದಿರಿ. ನಾವು ಆ ನಿಲುವನ್ನು ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ತಾವು ಮಾಡುವಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಟೀಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇಲ್ಲ. ಜನರಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವಂತಹ ತೊಂದರೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಎಂಟಹೆಚ್ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರೆಲ್ಲಾ ಎಂಬಿಬಿಎಸ್ ಡಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು. ಒಬ್ಬ ಸೆಕೆಂಡ್ ಅಥವಾ ಫಸ್ಟ್ ಡಿವಿಜನ್ ಕ್ಲರ್ಕ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಲೆಕ್ಕವೇ ಇಲ್ಲ. ಕಮಿಷನರ್, ಸ್ಟೆಷಲ್ ಕಮಿಷನರ್ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮಿಷನರ್, ಆ ಕಮಿಷನರ್, ಈ ಕಮಿಷನರ್, ಎಷ್ಟು ಕಮಿಷನರ್‌ಗಳು? ಎಷ್ಟು ಎಂಟಹೆಚ್ ಗಳು? ಎಷ್ಟು ಡಿಹೆಚ್‌ಓಗಳು? ಅಷ್ಟು ಅಗತ್ಯ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವಂತಹ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಗಡಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ? ಇಲ್ಲ ಖಂಡಿತಾ ಇಲ್ಲ. ಏನೆಂದರೆ ನನಗೆ ಇಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟುಬಿಡು. ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ ಅಂತ. ಈ ರೀತಿ ಒಂದು ಶಿಸ್ತನ್ನು ತಾವು ತರುವಂತಹ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಂದು ಒಂದು ಹೊಸ ಕಾನೂನನ್ನು ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಕಠಿಣವಾದಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ತಾವೂ ಕೂಡ ಚಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏನು ಈ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕಾನೂನನ್ನು ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೂರು ವರ್ಷವಾದರೂ ಆ ಫ್ಲೈಓವರ್ಸ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಹೇಳಿದರೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರು ಉತ್ತರವನ್ನೇ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಅನಾಥ ಮಾಡಿದಿರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಉತ್ತರವನ್ನೇ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಮೂರು ವರ್ಷವಾಗಿದೆ, ಆ ಫ್ಲೈಓವರ್ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಲೇ ಜನರ ಸಮಸ್ಯೆ ಎಂದರೆ ಜನ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಅನೇಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇದು, ತಾವೂ ಕೂಡ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಓದಿರುವವರು, ತಮ್ಮ ತಂದೆಯವರ ಕಾಲದಿಂದಲೂ ಇದೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿರುವಂತಹ ವಿಚಾರ ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಕಾಶ್ ಸಾಹೇಬರೇ.

1.30 ಪಿಎಂ

ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಸಮಾಧಾನಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಂಥಾದ್ದು ಅಲ್ಲ. ಇದರ ವಾಸ್ತವಾಂಶಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ, ಇಲ್ಲಿ ವಿಚಾರವೇ ಬೇರೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ದಯವಿಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನವನ್ನು

ಕೊಡಬೇಕು, ಇನ್ನೊಮ್ಮೆ ನಾವು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಲಿ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಎಸ್. ರಘುರವರ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಶಾಂತಿನಗರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮಕ್ಕಳು ಸತ್ತು ಹೋಗಿವೆ, ಆದುದರಿಂದ ಅವರೂ ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತಾರೆಂದು, ತಿಳಿಸಿ, ನಾನು ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಘು(ಶಾಂತಿನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ, ಸಾಕಷ್ಟು ಅನಾಹುತಗಳು ಆಗಿವೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಇಂದಿರಾ ನಗರದಲ್ಲಿ, ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಪುಟ್ಟ ಬಾಲಕ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ತಾವು ಸಿಗ್ನೇಟರಿ ಅಲ್ಲ, ಆದರೂ ಸಹ ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಮಾತನಾಡಿ, ಬೇರೆ ವಿಷಯವನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಘು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಾವು ನಮಗೂ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾ ನಗರದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ, ನಮ್ಮ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳು, ಅವು ದೊಮ್ಮೆಲೂ ಇರಬಹುದು, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ಇರಬಹುದು, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾಲೇಜ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಇರಬಹುದು, ಈ ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳ ಕೆಲಸಗಳು ಏನೂ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅವೆಲ್ಲಾ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ, ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಪ್ರಾಪರ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಆಗಿದೆ. ಬಜೆಟ್ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾ ನಗರದಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಆಗಿದೆ. ಅವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ಸ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ, ಮಳೆ ಬಂದು ಎಲ್ಲಾ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋದಮೇಲೆ ನಾವು ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ದಯಮಾಡಿ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ನಮ್ಮ ನಾಯಕರೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ನಮ್ಮ ಮತಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಹೋದಾಗ ಅಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶಗಳಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಬರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಡೀಸಿಲ್‌ಲಿಂಗ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು, ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಅದು ಎಲ್ಲೂ ಕಾಣಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಜನರ ಬವಣೆ ಏನಿದೆ ಎಂದರೆ, ಇಲ್ಲಿ ಅವರು ಮಹಾ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಇರಬಹುದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇರಬಹುದು, ಶಾಪ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ನಾನು ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಹಿರಿಯ ಶಾಸಕರು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದೇನೆಂದರೆ ಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಕಲಂ 73ರ ನಡವಳಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಹೇಳಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವಿಷಯವು

ಯಾವ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಇದೆಯೋ, ಆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರು ವಿಧಾನ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ಸ್ವಪ್ನೀಕರಣವನ್ನು ಕೇಳಬಹುದಾಗಿದೆ. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಈ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ, ಆದರೂ ತಾವು ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಇಲ್ಲಿ ನಾವು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾಶ ಹೋಗದಿದ್ದರೆ, ವಿತ್ತೀಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೆಲ್ಲವೂ ಮುಗಿದಿದೆ. ಎನ್ನುವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ, ನಾವು ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಂಪ್ಲೆಟ್ ಆಗಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥಾದ್ದು, ಅದು ಅನುಕ್ರಮಣಿಕೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಎಲ್ಲರೂ ಸಹಕರಿಸಬೇಕು. ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡಿ. ಅದರ ಮೂಲಕ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ. ಅವರು ಹೇಳಿರುವ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ನಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಂಥಾದ್ದು ವಿಪರೀತವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವಂತಹ ಈ ನಗರದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ನಾಗರೀಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಂಥಾದ್ದು, ಆದ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯವಾದರೂ ಕೂಡ, ಜನತೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದಂತಹ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಮೋರಿಗಳ ಮೇಲೆ, ಈ ಮೋರಿಗಳು ಇರುವ ಪಕ್ಕದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಮತ್ತೆ ನಾವು ರಸ್ತೆಗಳ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಗವನ್ನು ಬಿಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆ, ಅಥವಾ ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರಾಕ್‌ನಿಂದ ಇಷ್ಟು ಅಡಿ ಜಾಗ ಬಿಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿ ಗುಡಿಸಲು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅತಿಕ್ರಮಣ ಮಾಡಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿರುವಂತಹ ಉದಾಹರಣೆಗಳು ಇವೆ. ನಾವು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿದಾ ಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬಾರದೆಂದು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ವಾರ್ಡ್‌ಗೆ 20 ಜನರಂತೆ 2,000 ಜನ ಕೂಲಿಕಾರರನ್ನು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ವರದಿ ಇದೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ 20 ಜನರು ಇದ್ದಾರೋ, ಇಲ್ಲವೋ. ಎನ್ನುವಂಥಾದ್ದು, ಮತ್ತೆ ಭ್ರಷ್ಟಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿರಬಹುದು. ಇಲ್ಲಿ 20 ಜನರ ಬದಲಾಗಿ 18 ಜನರಿರಬಹುದು. ಅಥವಾ 15 ಜನರು ಇರಬಹುದು. ಆ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಲೇ, ಬೇಕಾದಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕಣಿವೆಗಳ ಅಂತಿಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಮೋರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಇದಕ್ಕೆ 15 ಲಕ್ಷ, 20 ಲಕ್ಷ, 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ, ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇರುವಂಥಾದ್ದೂ ಕೂಡ ಇದೆ. ಈಗ ತಾವು ಏನು ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಮಳೆಯ ಅತಿವೃಷ್ಟಿಯಿಂದಾಗಿ ಕೆಲವು ತೊಂದರೆಗಳೂ ಬರುತ್ತವೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅನಾವೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಜಯಿಸುತ್ತೇವೆಂದು, ಮನುಷ್ಯ ಯೋಚನೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಬಹಳ ಸಲ ತಪ್ಪಾದಂತಹ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಕೃತಿಯು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತನ್ನದೇ ಆದಂತಹ, it takes its own revenge. ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅದರದೇ

ಆದಂತಹ ಒಂದು ಕ್ರೌರ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಆ ಕ್ರೌರ್ಯಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಮಾನವ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವಂತೆ ಆದಾಗ, ಈ ತೊಂದರೆಗಳು ಆಗುತ್ತವೆ, ಇವುಗಳು ಸಹಜವಾದ ತೊಂದರೆಗಳು ಎಂದು ನಾವು ಕರ್ತವ್ಯದಿಂದ ವಿಮುಖರಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಆಯುಕ್ತರೊಡನೆ ಸರ್ಕಾರ ಮಾತನಾಡಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಈಗ ಹೇಳಿದಂಥಾದ್ದು, ಮಳೆ ನೀರು ಬಂದಾಗ ಮೋರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಈ ಮೋರಿಗಳ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ 58 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ಚಲಫ಼ಟ್ಟ ಕೋರಮಂಗಲ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ತಾವು ಇದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅವರು ಈ 58 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಏನು ಮೀಸಲಾಗಿಟ್ಟಿದ್ದರು, ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರಾದ ಮಾನ್ಯ ರಾಮೇಗೌಡರು ನಮಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿ ಬಂದ ಕೂಡಲೇ, ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಕೇಳುವಂಥಾದ್ದು ಈ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ಸರಿಮಾಡಿದರೆ ಇದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ತಡೆಯಬಹುದೆಂದು ನನ್ನ ಸವಿನಯ ಪ್ರಾರ್ಥನೆಯಾಗಿದೆ, ಇದು ಒಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಮರಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಇವು ಒಮ್ಮೆ ತಮ್ಮ ಕಾರಿನ ಮೇಲೂ ಬೀಳಬಹುದು. ನನ್ನ ಕಾರಿನ ಮೇಲೂ ಬೀಳಬಹುದು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮತ್ತು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯವರ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆಯಿಂದ, ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ವಯಸ್ಸಾಗಿರುವಂತಹ ಮರಗಳನ್ನು, ವಾಲಿಕೊಂಡಿರುವಂತಹ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯದೇ ಇರುವಂಥಾದ್ದು. ಇದು ಸಣ್ಣ ವಿಚಾರ, ತಾವು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದರೆ ಭಾರೀ ಸಣ್ಣ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಮೋರಿಗಳಿಗೆ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕೆಂದು, ಈ ಎರಡು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಅನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಮೂರು ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ 24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೂ ಭಾರೀ ವಾಹನ, ಮತ್ತು ಲಾರಿಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮಣ್ಣು ತೆಗೆಯುವಂಥಹ ಜೆಸಿಬಿ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತೆ ನುರಿತ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಬೃಹದಾಕಾರದ ಉರುಳಿ ಬಿದ್ದಂತಹ ಮರಗಳನ್ನು ತುಂಡರಿಸಲು, ಅಗತ್ಯವಾದಂತಹ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು, ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸಲು ವಾಹನ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ದಿನವಿಡೀ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿ(ಕಂಪ್ಟೋಲ್ ರೂಂ) ವಲಯ ಕಛೇರಿ ಪ್ರಹರಿ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯೊಡನೆ ಅಗತ್ಯ ಅಂತರ್ ಜಾಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮರಗಳು ಬಿದ್ದಿರುವಂಥಾದ್ದು, ಆಗಿರಬಹುದು. ಆ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮುಂದೆ ಮರ, ಯಾವುದು ಹದಿಹರೆಯದ ಮರ, ಎಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಂಥಾದ್ದು

ಕಷ್ಟ ಮರಗಳ ಬೇರುಗಳು ಸಡಿಲಗೊಂಡಾಗ, ವಿಪರೀತ ಗಾಳಿ ಬೀಸಿದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮರಗಳು ಬೀಳತಕ್ಕಂಥ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ದೊಡ್ಡ ಊರು ಆಗಿರುವಂಥಾದ್ದೇ ಈ ಅನಾಹುತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ತಾವು ಈ ಊರಿನ ಮೂಲ ನಿವಾಸಿಗಳು, ತಾವು ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡದಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಡಬಾರದಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಅರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮುದಿ ಮರ, ಎಳೆ ಮರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು, ಮನುಷ್ಯರಷ್ಟು ಕಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಮನುಷ್ಯರು ತಲೆ ಕೂದಲಿಗೆ ಡೈ ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ವಯಸ್ಸನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಬಹುದೆಂದು ಅನ್ನಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹೌದು, ಈಗ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಮರಗಳ ತೊಗಟೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾಂಡಗಳ ಅಳತೆಯ ಮೇಲೆ, ಮರಗಳ ವಯಸ್ಸನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಒಂದೇ ತರಹದ ಸ್ಪೀಶೀಸ್ ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡುತ್ತಾರೆ, ತಾವು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಬಂದಿರುವವರು. ತಾವು ಅಲ್ಲಿ ಮರಗಳು ಹೇಗೆಂದು ಗುರುತಿಸುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿರುವಂಥಾದ್ದು, ಯಾವುದಾದರೂ ಬೇಗನೆ ಬೆಳೆಯುವಂಥಾದ್ದು, ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಹರಡದೇ ಇರುವಂಥಾದ್ದು ಇರುತ್ತವೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕರೆಂಟ್ ಲೈನ್‌ಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಾರದು. ಮನೆಗಳನ್ನು ಪಕ್ಕದಲ್ಲೇ ಅತಿಕ್ರಮವಾಗಿ ಕಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಇವರಿಗೆ ವರಾಂಡಕ್ಕೆ ರೆಂಬೆಗಳು ಹೋಗಬಾರದು. ಈ ರೀತಿಯ ಮರಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಸುವುದರಿಂದ, ಅವುಗಳ ಬೇರುಗಳು ಸಡಿಲವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅವು ಬೀಳುತ್ತವೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಆಯುಕ್ತರೊಡನೆ ಮಾತನಾಡಿ ನಾನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ 58 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತದಾ, ಇಲ್ಲವಾ? ಅದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೊಡುತ್ತದೆ.

ವಿಷಯ : ದಿನಗೂಲಿ ನೌಕರರನ್ನು ಖಾಯಂಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ಅರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ (ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ) : ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ ಪರವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಜ್ಯದ ದಿನಗೂಲಿಗಾರರನ್ನು ಖಾಯಂಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಪರವಾಗಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮ್ಮ ಅಪ್ಪಣೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಸದನದ ಮುಂದೆ ನೀಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಸರ್ವೋನ್ನತ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂ. 8307-11 : 1983 ರಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ; 23.2.1990ರಂದು ನೀಡಿದ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಪಿನ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ